

**Technische Daten**  
**Technical Data**  
**Caractéristiques techniques**

# LTM 1050 - 4

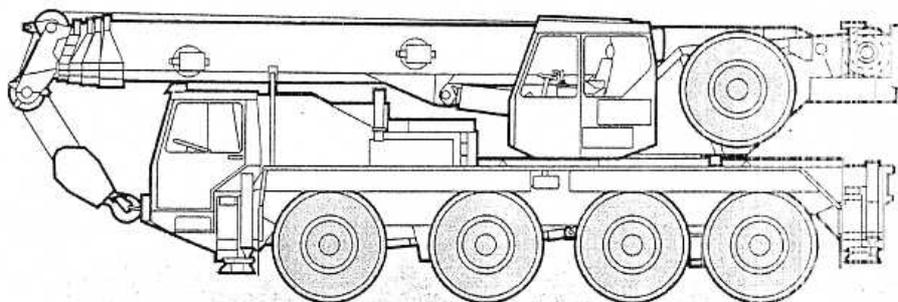
**Mobilkran**  
**Mobile Crane**  
**Grue automotrice**

Teleskopausleger

Telescopic boom

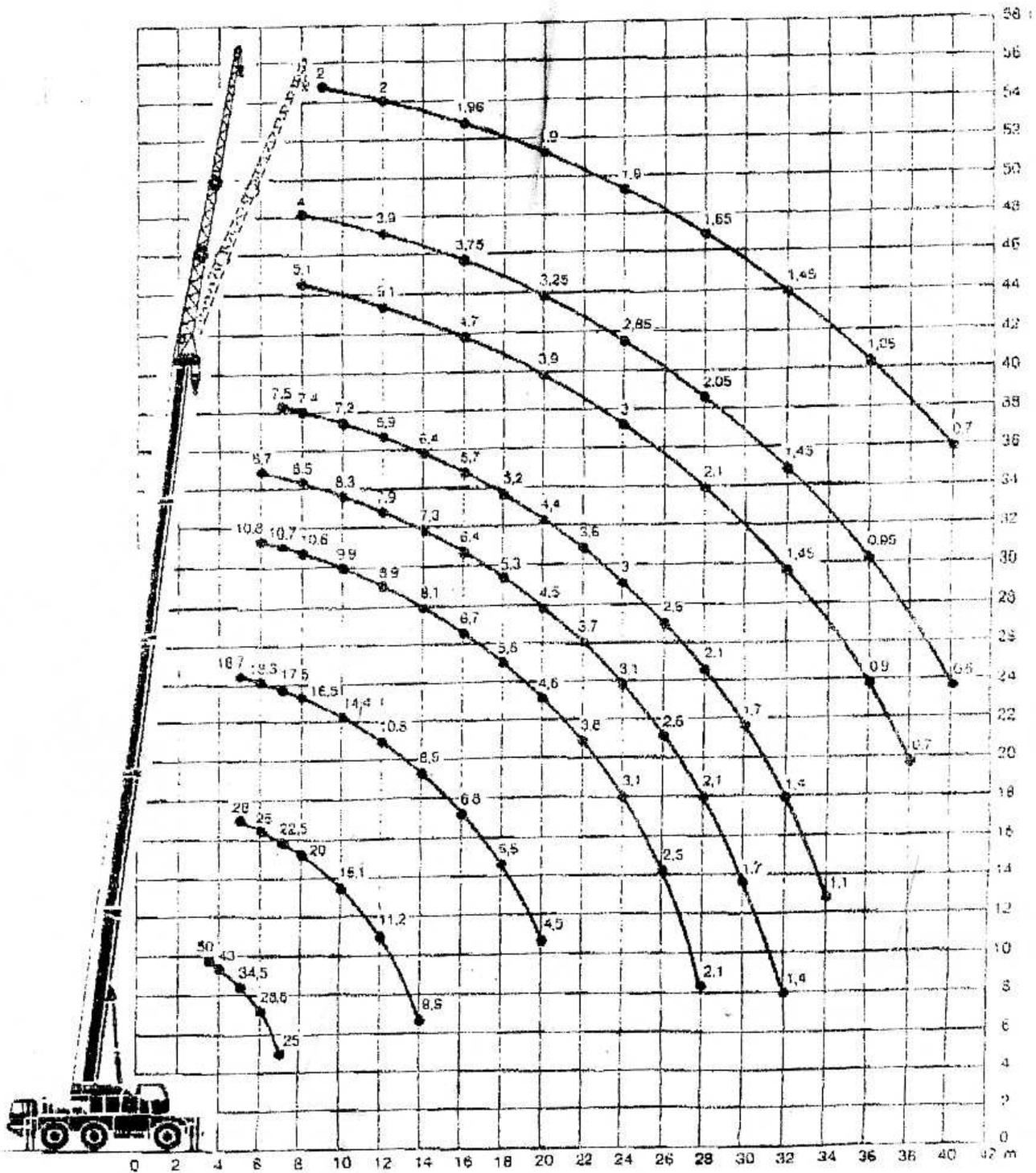
Flèche télescopique

**38 m**



# LIEBHERR

**Altezze di sollevamento.**  
**Alturas de elevación.**  
**Hauteurs de levage.**



Motor: OM 422 A - 330 cv.

TAB 72 375

T

Kran abgestützt, Abstützbasis 8,05 m x 7,2 m *Superficie de Apoyo*

Arbeitsbereich: 360° *zona de Trabajo.*

7,3 t Gegengewicht + Hilfshubwerk bzw. Ersatzgewicht

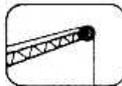
*contrapeso*  
LMB CODE 01

| Ausladung<br>(Radius)<br>(m)                     | Teleskopauslegerlängen in Meter |      |      |      |      |           |     |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|-----------|-----|
|  | 10,2                            | 17,2 | 17,2 | 24,1 | 31,1 | 35,2      | 38  |
| 3  | 50                              |      |      |      |      |           |     |
| 3,5  | 46                              |      |      |      |      |           |     |
| 4  | 43                              |      |      |      |      |           |     |
| 4,5  | 38,5                            |      |      |      |      |           |     |
| 5  | 34,5                            | 28   |      | 18,7 |      |           |     |
| 6  | 28,8                            | 25   | 20   | 18,3 | 10,8 | 8,7       |     |
| 7  | 25                              | 22,5 | 20   | 17,5 | 10,7 | 8,6       | 7,5 |
| 8  |                                 | 20,1 | 20   | 16,5 | 10,6 | 8,5       | 7,4 |
| 9  |                                 | 16,4 | 18,2 | 15,4 | 10,3 | 8,4       | 7,3 |
| 10   |                                 | 13,6 | 15,3 | 14,4 | 9,9  | 8,3       | 7,2 |
| 12   |                                 | 9,8  | 11,4 | 11,1 | 8,9  | 7,9       | 6,9 |
| 14   |                                 | 7,4  | 8,9  | 8,6  | 8,1  | 7,3       | 6,4 |
| 16   |                                 |      |      | 6,9  | 6,9  | 6,7       | 5,7 |
| 18   |                                 |      |      | 5,6  | 5,7  | 5,6       | 5,2 |
| 20   |                                 |      |      | 4,6  | 4,6  | 4,6       | 4,4 |
| 22   |                                 |      |      |      | 3,8  | 3,8       | 3,6 |
| 24   |                                 |      |      |      | 3,1  | 3,2       | 3   |
| 26   |                                 |      |      |      | 2,5  | 2,6       | 2,5 |
| 28   |                                 |      |      |      | 2,1  | 2,1       | 2,1 |
| 30   |                                 |      |      |      |      | 1,7       | 1,7 |
| 32   |                                 |      |      |      |      | 1,4       | 1,4 |
| 34   |                                 |      |      |      |      |           | 1,1 |
| Tele I   | 0                               | 100  | 0    | 50   | 75   | 90        | 100 |
| Tele II  | 0                               | 0    | 33   | 50   | 75   | 90        | 100 |
| Tele III   | 0                               | 0    | 33   | 50   | 75   | 90        | 100 |
| Tele IV  | 0                               | 0    | 33   | 50   | 75   | 90        | 100 |
| Ausfahrzustände der Teleskopteile in Prozent (%) |                                 |      |      |      |      |           |     |
| Traglasten in Tonnen                             |                                 |      |      |      |      | 06.101987 |     |

# aglasten an der Klappspitze. ing capacities at the folding jib. es de levage à la fléchette pliante.



35,2 m - 38 m



5,1 m - 16 m



360°



7,3 t

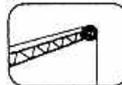
75%

| m   | 35,2 m |      |      |      |      |      | 38 m  |      |      |      |      |      | m   |
|-----|--------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|
|     | 5,1 m  |      | 9 m  |      | 16 m |      | 5,1 m |      | 9 m  |      | 16 m |      |     |
|     | 0°     | 20°  | 0°   | 20°  | 0°   | 20°  | 0°    | 20°  | 0°   | 20°  | 0°   | 20°  |     |
| 8   | 6,3    | 4,5  | 5    |      |      |      | 5,1   | 4    | 4    |      |      |      | 8   |
| 9   | 6,3    | 4,4  | 5    |      |      | 3    | 5,1   | 3,9  | 3,95 |      | 2    |      | 9   |
| 10  | 6,3    | 4,25 | 5    | 3,6  | 2,9  |      | 5,1   | 3,8  | 3,92 | 3    | 2    |      | 10  |
| 12  | 6,3    | 4    | 4,9  | 3,45 | 2,7  | 1,8  | 5,1   | 3,65 | 3,9  | 2,8  | 2    | 1,75 | 12  |
| 14  | 6,1    | 3,75 | 4,7  | 3,3  | 2,55 | 1,72 | 5     | 3,5  | 3,85 | 2,65 | 1,98 | 1,72 | 14  |
| 16  | 5,7    | 3,5  | 4,4  | 3,2  | 2,4  | 1,65 | 4,7   | 3,3  | 3,75 | 2,5  | 1,96 | 1,7  | 16  |
| 18  | 5,15   | 3,25 | 4,1  | 3,05 | 2,2  | 1,57 | 4,25  | 3,1  | 3,5  | 2,35 | 1,93 | 1,65 | 18  |
| 20  | 4,5    | 3    | 3,9  | 2,95 | 2,05 | 1,52 | 3,9   | 2,95 | 3,25 | 2,25 | 1,9  | 1,6  | 20  |
| 22  | 3,75   | 2,85 | 3,7  | 2,9  | 1,9  | 1,46 | 3,5   | 2,75 | 3,05 | 2,1  | 1,85 | 1,55 | 22  |
| 24  | 3,1    | 2,65 | 3,15 | 2,8  | 1,8  | 1,42 | 2,9   | 2,6  | 2,85 | 2    | 1,8  | 1,5  | 24  |
| 26  | 2,6    | 2,5  | 2,65 | 2,7  | 1,7  | 1,4  | 2,4   | 2,4  | 2,45 | 1,9  | 1,7  | 1,45 | 26  |
| 28  | 2,2    | 2,3  | 2,25 | 2,45 | 1,6  | 1,35 | 2     | 2,1  | 2,05 | 1,8  | 1,65 | 1,42 | 28  |
| 30  | 1,85   | 1,9  | 1,9  | 2,05 | 1,55 | 1,3  | 1,7   | 1,8  | 1,75 | 1,75 | 1,6  | 1,4  | 30  |
| 32  | 1,5    | 1,55 | 1,6  | 1,7  | 1,5  | 1,25 | 1,4   | 1,5  | 1,45 | 1,6  | 1,45 | 1,37 | 32  |
| 34  | 1,2    | 1,25 | 1,3  | 1,45 | 1,45 | 1,22 | 1,15  | 1,25 | 1,2  | 1,3  | 1,3  | 1,34 | 34  |
| 36  | 0,95   | 1    | 1,05 | 1,15 | 1,2  | 1,18 | 0,9   | 0,95 | 0,95 | 1,05 | 1,05 | 1,3  | 36  |
| 38  |        |      | 0,85 | 0,9  | 1    | 1,15 | 0,7   | 0,7  | 0,8  | 0,85 | 0,85 | 1,1  | 38  |
| 40  |        |      | 0,65 | 0,65 | 0,85 | 1    |       |      | 0,6  | 0,65 | 0,7  | 0,9  | 40  |
| I   | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | I   |
| II  | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | II  |
| III | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | III |
| IV  | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | IV  |

TAB 72389 / 72397



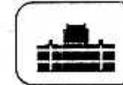
35,2 m - 38 m



5,1 m - 16 m



360°



7,3 t

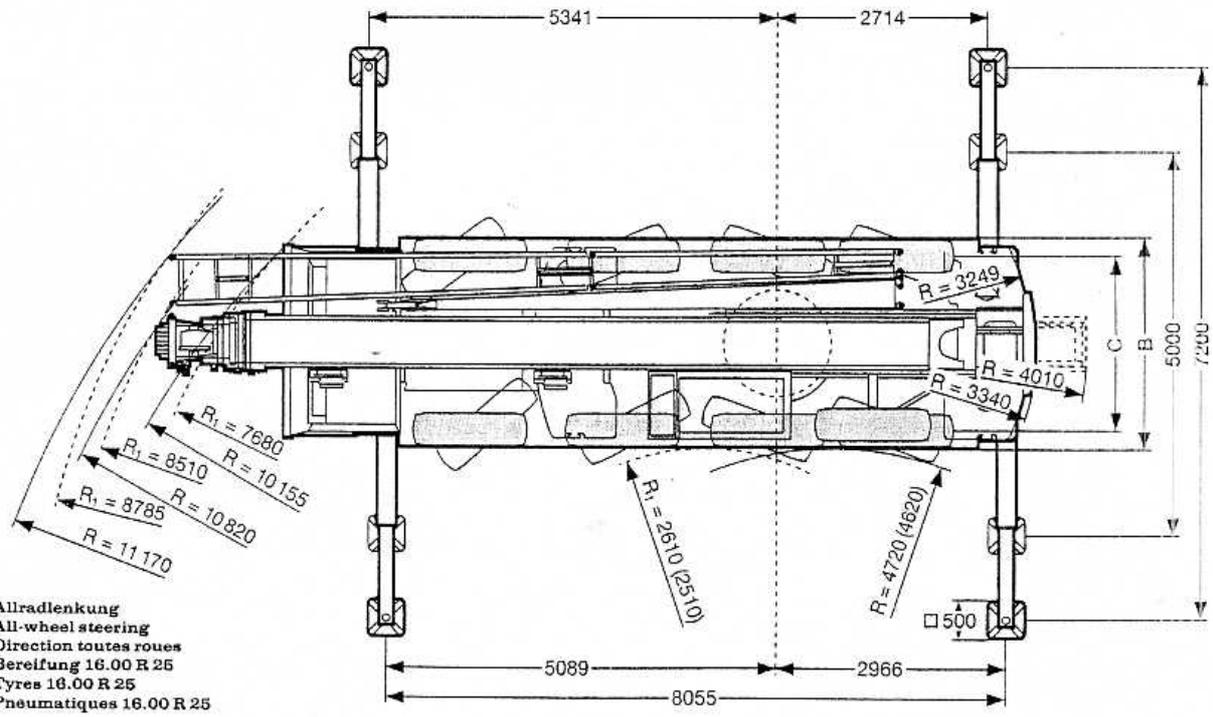
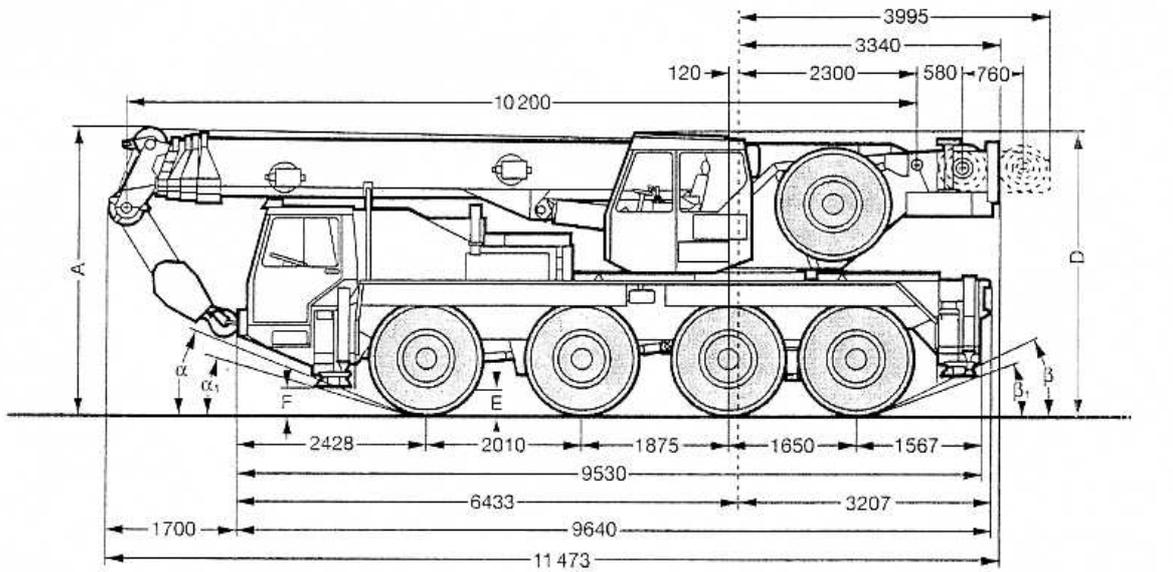
85%

| m   | 35,2 m |      |      |      |      |      | 38 m  |      |      |      |      |      | m   |
|-----|--------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-----|
|     | 5,1 m  |      | 9 m  |      | 16 m |      | 5,1 m |      | 9 m  |      | 16 m |      |     |
|     | 0°     | 20°  | 0°   | 20°  | 0°   | 20°  | 0°    | 20°  | 0°   | 20°  | 0°   | 20°  |     |
| 8   | 6,9    | 4,9  | 5,5  |      |      |      | 5,6   | 4,4  | 4,4  |      |      |      | 8   |
| 9   | 6,9    | 4,8  | 5,5  |      |      | 3,3  | 5,6   | 4,25 | 4,35 |      | 2,2  |      | 9   |
| 10  | 6,9    | 4,65 | 5,5  | 3,9  | 3,15 |      | 5,6   | 4,15 | 4,3  | 3,3  | 2,2  |      | 10  |
| 12  | 6,9    | 4,4  | 5,35 | 3,8  | 2,95 | 1,95 | 5,6   | 4    | 4,25 | 3,05 | 2,2  | 1,9  | 12  |
| 14  | 6,7    | 4,1  | 5,15 | 3,6  | 2,8  | 1,87 | 5,5   | 3,85 | 4,2  | 2,9  | 2,15 | 1,87 | 14  |
| 16  | 6,2    | 3,85 | 4,8  | 3,5  | 2,6  | 1,8  | 5,15  | 3,6  | 4,1  | 2,75 | 2,12 | 1,85 | 16  |
| 18  | 5,6    | 3,55 | 4,5  | 3,35 | 2,4  | 1,7  | 4,65  | 3,4  | 3,85 | 2,55 | 2,1  | 1,8  | 18  |
| 20  | 4,8    | 3,3  | 4,25 | 3,24 | 2,25 | 1,65 | 4,25  | 3,2  | 3,55 | 2,45 | 2,05 | 1,75 | 20  |
| 22  | 4,05   | 3,1  | 4,05 | 3,15 | 2,05 | 1,6  | 3,9   | 3    | 3,35 | 2,3  | 2    | 1,7  | 22  |
| 24  | 3,4    | 2,9  | 3,45 | 3,05 | 1,95 | 1,55 | 3,3   | 2,85 | 3,1  | 2,2  | 1,95 | 1,65 | 24  |
| 26  | 2,9    | 2,75 | 2,95 | 2,95 | 1,85 | 1,54 | 2,8   | 2,6  | 2,9  | 2,05 | 1,85 | 1,58 | 26  |
| 28  | 2,45   | 2,55 | 2,5  | 2,75 | 1,75 | 1,48 | 2,35  | 2,45 | 2,45 | 1,95 | 1,8  | 1,55 | 28  |
| 30  | 2,05   | 2,15 | 2,1  | 2,35 | 1,7  | 1,43 | 1,95  | 2,1  | 2,05 | 1,9  | 1,75 | 1,52 | 30  |
| 32  | 1,75   | 1,8  | 1,8  | 1,95 | 1,65 | 1,37 | 1,65  | 1,8  | 1,75 | 1,8  | 1,55 | 1,5  | 32  |
| 34  | 1,45   | 1,5  | 1,5  | 1,65 | 1,6  | 1,34 | 1,35  | 1,5  | 1,45 | 1,6  | 1,5  | 1,47 | 34  |
| 36  | 1,2    | 1,25 | 1,25 | 1,35 | 1,4  | 1,3  | 1,1   | 1,2  | 1,2  | 1,35 | 1,35 | 1,44 | 36  |
| 38  |        |      | 1,05 | 1,1  | 1,15 | 1,26 | 0,9   | 0,95 | 0,95 | 1,1  | 1,1  | 1,4  | 38  |
| 40  |        |      | 0,85 | 0,9  | 0,95 | 1,2  | 0,7   |      | 0,75 | 0,85 | 0,9  | 1,2  | 40  |
| I   | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | I   |
| II  | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | II  |
| III | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | III |
| IV  | 90     |      |      |      |      |      | 100   |      |      |      |      |      | IV  |

TAB 72390 / 72398

Maße.  
Dimensions.  
Encombremment.

**INTERGRUAS**  
**2000**  
C/ Isaac Peral, 28 Bajo  
30385 - LOS BELONES  
MURCIA - ESPAÑA



R<sub>1</sub> = Allradlenkung  
All-wheel steering  
Direction toutes roues  
( ) = Bereifung 16.00 R 25  
Tyres 16.00 R 25  
Pneumatiques 16.00 R 25

|            | Maße / Dimensions / Encombremment mm |              |      |      |      |     |     |     |                |     |                |  |
|------------|--------------------------------------|--------------|------|------|------|-----|-----|-----|----------------|-----|----------------|--|
|            | A                                    | A<br>100 mm* | B    | C    | D    | E   | F   | α   | α <sub>1</sub> | β   | β <sub>1</sub> |  |
| 14.00 R 25 | 3630                                 | 3530         | 2500 | 2117 | 3545 | 330 | 410 | 20° | 13°            | 25° | 13°            |  |
| 16.00 R 25 | 3680                                 | 3580         | 2700 | 2267 | 3595 | 380 | 460 | 23° | 16°            | 27° | 20°            |  |

\* abgesenkt / lowered / abaisé

Peso : 50.000 Kgs

## Châssis porteur.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Constructeurs:</b>           | Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.   |
| <b>Calage:</b>                  | Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.  |
| <b>Moteur:</b>                  | Diesel, Daimler-Benz, type OM 442 A, à 8 cylindres, refroidissement par eau, puissance 260 kW (354 ch) à 2100 min <sup>-1</sup> selon DIN, couple maxi. 1600 Nm à 1000 à 1500 min <sup>-1</sup> . Capacité réservoir de carburant: 330 ltrs. |
| <b>Boîte:</b>                   | Boîte de vitesse et d'inversion avec convertisseur de couple et «lock up». 6 rapports AV et 2 AR. Boîte transfert à rapport tout terrain.  |
| <b>Essieux:</b>                 | Essieux 1 et 2 directeurs. Essieux 1, 2 et 4 à train planétaire à blocage de différentiel.   |
| <b>Suspension:</b>              | Tous les essieux à suspension hydropneumatique. Essieux blocables hydrauliquement.   |
| <b>Pneumatiques:</b>            | 8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 14.00 R 25.   |
| <b>Direction:</b>               | Direction mécanique avec système hydraulique à 2 circuits. Commande mécanique depuis la cabine de conduite, hydrostatique depuis la cabine du grutier. Pompe de direction auxiliaire.  |
| <b>Freins:</b>                  | Frein de service: Servofrein pneumatique à 2 circuits, agissant sur toutes les roues.<br>Frein à main: Par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 2 à 4.  |
| <b>Cabine de conduite:</b>      | Cabine spacieuse, entièrement en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage de sécurité, éléments de contrôle.  |
| <b>Installation électrique:</b> | 24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.  |

## Partie tournante.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Châssis:</b>                 | Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à rouleaux entre partie tournante et châssis porteur permettant une rotation continue.                  |
| <b>Système hydraulique:</b>     | Pompes à pistons axiaux au châssis porteur, entraînées par le moteur Diesel, circuits hydrauliques ouverts pour l'alimentation des organes asservis dans la partie tournante. 3 mouvements peuvent être exécutés simultanément. |
| <b>Commande:</b>                | Par deux manipulateurs (type manche à balai) et par variation du régime du moteur Diesel.   |
| <b>Mécan. de levage:</b>        | Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort.   |
| <b>Mécan. de relevage:</b>      | Vérin différentiel à soupapes de frein pilotés.   |
| <b>Mécan. d'orientation:</b>    | Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort.  |
| <b>Cabine du grutier:</b>       | Entièrement tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organes de commande et de contrôle, aussi pour la commande de déplacement de la grue.   |
| <b>Dispositifs de sécurité:</b> | Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.   |
| <b>Flèche télescopique:</b>     | 1 élément de base et 4 éléments télescopiques, télescopables hydrauliquement sous charge. Eléments 2, 3 et 4 à télescopage synchronisé.<br>Longueur de flèche: 10,2 m à 38 m.   |

## Équipement optionnel.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Fléchette pliante:</b>      | Longueur: 5,1 m à 16 m, montage fixe.  |
| <b>2ème mécan. de levage:</b>  | Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé. |
| <b>Pneumatiques:</b>           | 8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.  |
| <b>Direction toutes roues:</b> | Possibilité de braquage du 3ème et 4ème essieu.  |
| <b>Nacelle:</b>                | Pour travaux de montage, adaptée à la tête de la flèche.   |

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TF 904.14.91

Nehmen Sie Kontakt auf mit  
Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d